

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ULICY SZPITALNEJ W ZĄBKACH
(droga powiatowa nr 4365W)
na odc. od granicy miasta do ul. Rychlińskiego

Investor:



Powiat Wołomiński
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Jednostka projektowa:

Idea S D T & Partnerzy
/ Inżynieria Lądowa / Architektura Krajobrazu /

Adres / Korespondencja:
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 35 lok. 31
05-800 Pruszków

Biuro:
ul. Staszica 1 IV p. lok. 5
05-800 Pruszków
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl

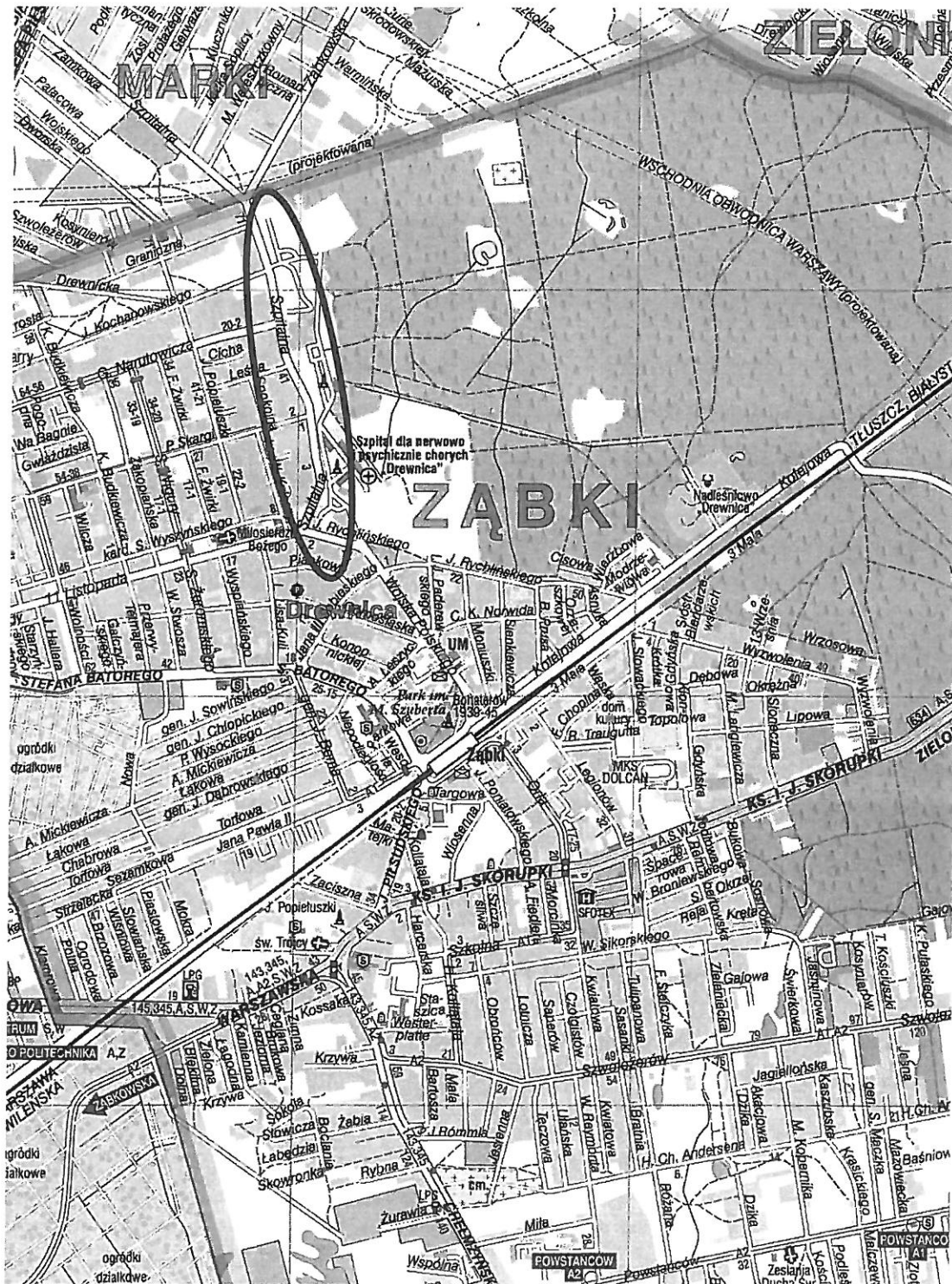
Opracował:
inż. Paweł Dziejicki

SPIS TREŚCI

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści**
- 3. Plan orientacyjny w skali 1:20 000**
- 4. Opis techniczny**
- 5. Rys. 1A Plan Sytuacyjny odc. 1 w skali 1:500**
- 6. Rys. 1B Plan Sytuacyjny odc. 2 w skali 1:500**
- 7. Rys. 1C Plan Sytuacyjny odc. 3 w skali 1:500**

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:20 000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym“ z dn. 20.06.1997r.
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dn. 3.07.2003r.
- Inwentaryzacja zagospodarowania terenu, urządzeń drogowych, istniejącego oznakowania

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY ULICY SZPITALNEJ W ZĄBKACH (droga powiatowa nr 4365W) na odc. od granicy miasta do ul. Rychlińskiego

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Szpitalna jest powiatową drogą publiczną kl. tech. Z o charakterze zbiorczym, obsługującą ruch zbiorczy z ulic lokalnych jednocześnie stanowiąc dojazd do przyległych posesji. W pasie drogowym ulicy Szpitalnej występuje jezdnia urządzona – bitumiczna oraz jednostronny chodnik bet.

Po wschodniej stronie projektowanej ulicy znajduje się teren szpitala psychiatrycznego, oddzielony od pasa drogowego ogrodzeniem wysokim, pełnym - betonowym. Po zachodniej stronie ulicy Szpitalnej mieści się osiedle domów jednorodzinnych Drewnica.

Ulica Szpitalna funkcjonuje jako ulica z pierwszeństwem przejazdu, na wszystkich wlotach dołączających się do niej poprzecznych ulic stoją znaki A-7.

Początek opracowania znajduje się na granicy miasta Ząbki i Marki. Przy granicy miasta, po wschodniej stronie ulicy, znajduje się wjazd na drogę z płyt MON stanowiącą jedyny dojazd do cmentarza. W odległości 75 m na południe, do ul. Szpitalnej włącza się ul. Graniczna mająca jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 m, 140 m dalej znajduje się skrzyżowanie jezdni ul. Szpitalnej z asfaltową jezdnią o szer. 6,0 m - ul. J. Kochanowskiego. Kolejno w odległości 155 metrów na południe występuje kolejne skrzyżowanie typu T - z ul. G. Narutowicza o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni 6,0 m, ~ 130 m dalej na południe z ul. Szpitalną przecina ul. Leśna, której nawierzchnia jest nieutwardzona. Dalej ~ 160 m na południe od ul. Leśnej, znajduje się skrzyżowanie z ul. P. Skargi posiadającą jezdnię szer. 6,5m o nawierzchni z asf-bet oraz obustronnymi chodnikami i ścieżką rowerową po południowej stronie. Na krańcowym odcinku opracowania znajduje się skrzyżowanie z nieutwardzoną nawierzchnią ul. Wyszyńskiego. Kolejno ~ 70 m na południe poza granicą opracowania znajduje się skrzyżowanie typu T ul. Szpitalnej z ul. 11 Listopada i ul. Rychlińskiego.

W ciągu ulicy Szpitalnej znajduje się oznakowanie poziome i pionowe. W związku z całkowitą przebudową nawierzchni w pasie drogowym zakłada się usunięcie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego, za wyjątkiem znaków pionowych znajdujących się na początku opracowania / granica miasta / tj. U-18a, E-17a, a także znaku D-21 umieszczonego na słupie oświetleniowym na końcu opracowania. Na skrzyżowaniu ul. Narutowicza z ul. Szpitalną znajduje się słupek z tabliczkami nazw ulic.

4. Stan projektowany

4.1. Projektowana geometria

W zakresie ulicy Szpitalnej o dł. łącznej $L=935,1$ m założono parametry techniczne dla klasy technicznej „Z” o parametrach geometrycznych i wysokościowych dostosowanych do prękości projektowej $V_p=40$ km/h (na terenie zabudowanym) i parametrach konstrukcyjnych dostosowanych do kategorii ruchu nie większej niż KR3.

W ulicy Szpitalnej przewidziano budowę jezdni jednopasowej – dwukierunkowej o szer. 6,5 m, jednostronnego chodnika o szer. 2,5 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po stronie zachodniej oraz ścieżki rowerowej o szer. 2,5 m zlokalizowanej bezpośrednio przy jezdni /lokalnie odseparowanej pasem zieleni/ po stronie wschodniej.

W dopasowaniu do układu linii granicznych pasa drogowego oś jezdni poprowadzono jako odcinki liniowo proste wprowadzając na załamaniach łuki kołowe o promieniach $R=300 - 80$ m.

Na skrzyżowaniu ulic Szpitalnej z Wyszyńskiego projekt przewiduje dowiązanie sytuacyjno - wysokościowe projektowanych nawierzchni do istniejącego układu jezdni drogi gminnej z wyprowadzeniem łuków najazdowych o promieniu $R=5,0 - 8,0$ m.

Wloty ulic krzyżujących się z ul. Szpitalną w obszarze skrzyżowań dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących nawierzchni drogowych. Lokalnie przewidziano dopasowanie wysokościowe i sytuacyjne połączenia nawierzchni istniejących i projektowanych po przez odc. przejściowe.

Projekt przewiduje remont zjazdów indywidualnych o szer. 3,0 – 5,5 m usytuowanych zgodnie z lokalizacją istniejących bram wjazdowych prywatnych posesji. Nawierzchnia zjazdów będzie obniżona o „-/+ 5 cm” od poziomu chodnika za pomocą łagodnych pochylni ukształtowanych ze spadkiem $i_{max}= 6,0\%$. Krawędzie zjazdów będą zakończone obustronnie skosami 1:1 (0,7x0,7m).

4.2. Projektowana organizacja ruchu

W związku z całkowitą przebudową nawierzchni pasa drogowego ul. Szpitalnej projektuje się oznakowanie poziome i pionowe w taki sposób, aby na całej długości ulicy zachować istniejące pierwszeństwo przejazdu ze znakami D-1. Wszystkie dochodzące do niej poprzeczne ulice zachowają istniejącą organizację ze znakami A-7 ustęp pierwszeństwa.

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada podział jezdni na dwa pasy ruchu linią podwójnie ciągłą P-4 lub linią pojedynczą przerywaną P-1b. W miejscach, gdzie konieczne było pozostawienie możliwości przekraczania osi jezdni / zjazdy, skrzyżowania / projektuje się przerwanie ciągłości linii podwójnie ciągłej linią pojedynczą przerywaną - prowadzącą P-1e. W ciągu ulicy Szpitalnej projektuje się 3 przejścia dla pieszych a także przez ulice: Graniczną, Kochanowskiego, Narutowicza, Leśną, P. Skargi oraz Wyszyńskiego, wszystkie w rejonie skrzyżowań z ul. Szpitalną. Przed przejściami dla pieszych P-10 projektuje się linie warunkowego zatrzymania P-14. Na projektowanej po wschodniej stronie jezdni ścieżce rowerowej projektuje się oznakowanie poziome w postaci symbolu roweru P-23 co 50 m na całej długości ścieżki oraz bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem i przejazdem przez zjazdy. W rejonie skrzyżowania z ul. P. Skargi planowany jest przejazd dla rowerów wyznaczony obustronnie znakami poziomymi P-11 oraz czerwoną malówką pomiędzy liniami.

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego zakłada ustawienie znaków D-1 droga z pierwszeństwem w pasie drogowym ul. Szpitalnej przed każdym skrzyżowaniem z ulicami poprzecznymi. Na podporządkowanych wlotach poprzecznych ulic zostaną ustawione znaki A-7 ustąp pierwszeństwa. Każde projektowane przejście dla pieszych oznakowane będzie znakami D-6, przejazd rowerowy znakami D-6a.

Ścieżka rowerowa zostanie oznakowana znakami C-13, koniec ścieżki rowerowej znakami C-13a. Na początku opracowania, po wschodniej stronie jezdni, projektuje się ciąg pieszo-rowerowy ze znakami C-13/16 i C-13/16a.

Na całym odc. ul. Szpitalnej (gr. miasta – Rychlińskiego) wprowadzono zakaz zatrzymywania się B-36 po stronie wschodniej wzdłuż ścieżki rowerowej / ciągu rowerowego z dop. ruchu pieszych oraz lokalnie pobocza ulepszonego w postaci opaski bruk. bet.

W rejonie skrzyżowania z ul. P. Skargi istniejące poza pasem drogowym ul. Szpitalnej oznakowanie pionowe zostanie przestawione /znaki C-13/16, A-7, D-6 a/.

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania pionowego i poziomego zostały pokazane w części rysunkowej.

Tablice projektowanego oznakowania pionowego będą wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

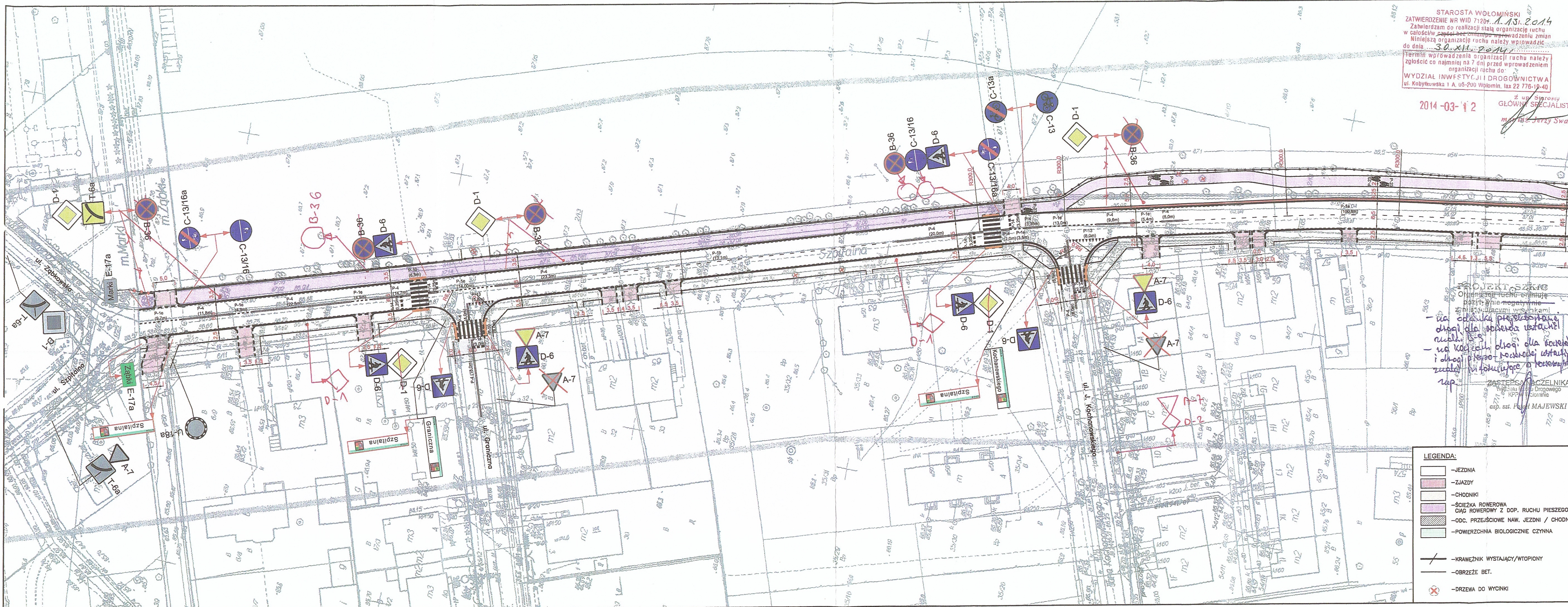
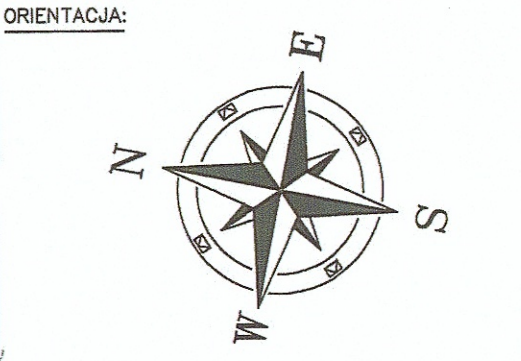
Stać organizacja ruchu zostanie wprowadzona do dn. 30-08-2014r.

Opracował:
inż. Paweł Dziejicki

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ZATWIERDZENIE NR WID 71207 A. 131. 2.014
 Zobowiązuję do realizacji stałą organizację ruchu w całości, z wyjątkiem wprowadzenia zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.XII.2014

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
 ul. Kobylińska 1 A, 05-200 Wołomin, fax 22 776-19-40

2014-03-12
 z up. Starosty GŁÓWNY SPECJALISTA
 mgr inż. Jerzy Świat



- LEGENDA:**
- █ - projektowane oznakowanie poziome
 - ◊ D-1 - projektowane oznakowanie pionowe
 - ◊ D-21 - istniejące oznakowanie pionowe do adaptacji
 - ◊ C-13/13 - istniejące oznakowanie pionowe do zastawiania
 - ◊ A-7 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - █ Szpitalna - projektowane oznakowanie nazw ulic
 - █ Rychlińskiego - istniejące oznakowanie nazw ulic do adaptacji

PROJEKT SZKICE
 Organizacji ruchu - wariant
 pozytywne negatywne
 - na odcinku przestawienie drog. dla rowerów ustalenie ruchu
 - na końcach odc. dla rowerów i drog. przest. rowerowej ustalenie ruchu w kierunku znowelizacji

- LEGENDA:**
- █ -JEZDNI
 - █ -ZIAZDY
 - █ -CHODNIKI
 - █ -ŚCIEŻKA ROWEROWA CIĄG ROWEROWY Z DOP. RUCHU PIESZEGO
 - █ -ODC. PRZEŚCIOWE NAW. JEZDNI / CHODNIKA
 - █ -POMIERZCZNA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - ↖ -KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - -OBRZEŻE BET.
 - ⊗ -DRZEWA DO WYCINKI

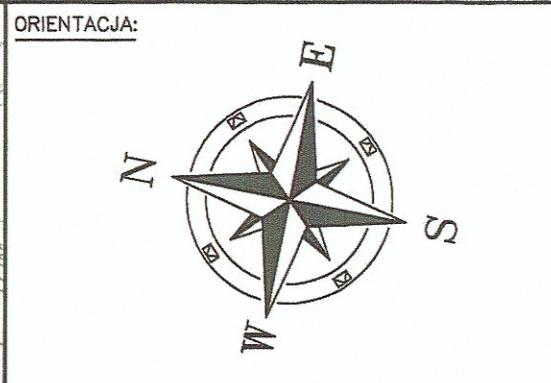
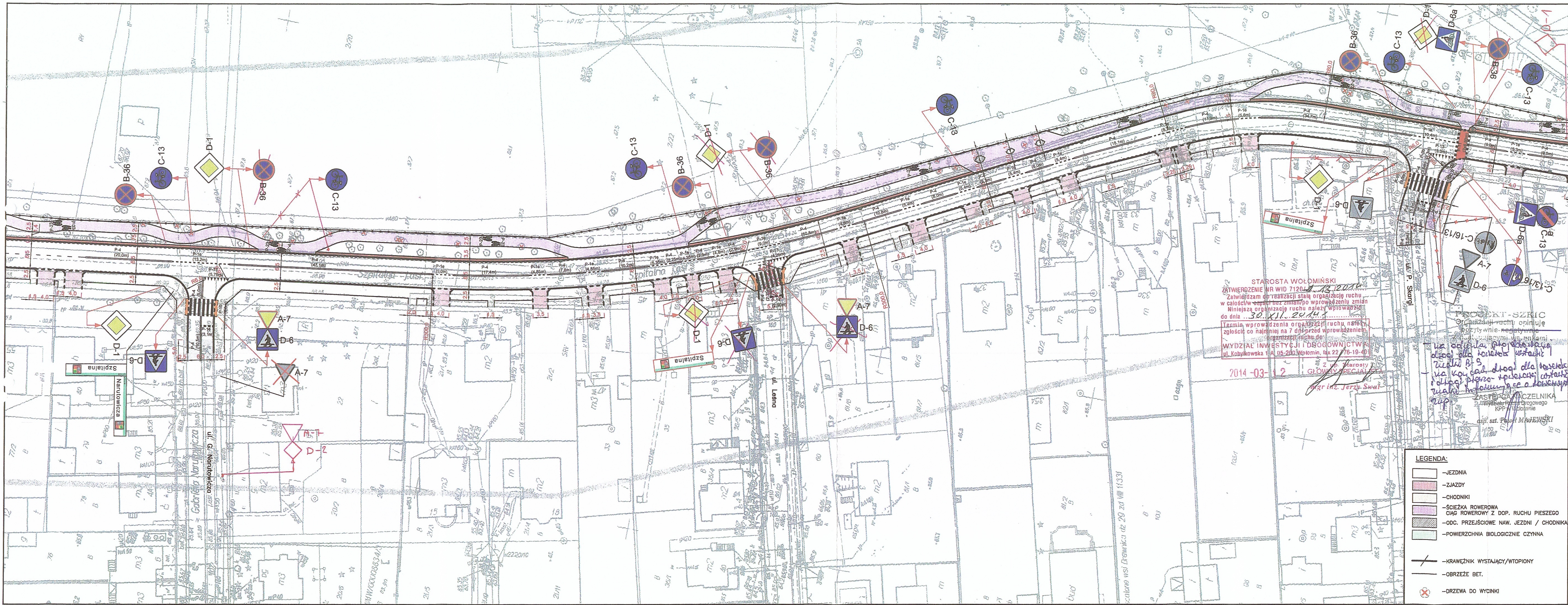
INWESTOR:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3
 05-200 Wołomin

INWESTYCJA:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY ULICY SZPITALNEJ W ZABKACH
 (droga powiatowa nr 4365W)
 na odc. od granicy miasta do ul. Rychlińskiego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
 05-800 Pruszków, ul. Marii Skłodowskiej Curie 35 lok. 31
 tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:
PLAN SYTUACYJNY odc. 1	PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500 Nr: OS-1A
PROJEKTOWAŁ: tech. Ryszard Kalinowski upr. nr 125/68	Data: 05.2013 Podpis: [Signature]
SPRAWDZIŁ: inż. Krystyna Cąkała upr. nr WAM/0112/PWOD/06	Data: 05.2013 Podpis: [Signature]
WSPÓŁPRACA: inż. Paweł Dziędzicki inż. Maria Mikołajczyk	Data: 05.2013 Podpis: [Signature]



- LEGENDA:
- projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do adaptacji
 - istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - projektowane oznakowanie nazw ulic
 - istniejące oznakowanie nazw ulic do adaptacji

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ZATWIERDZAM NR WID 7120...
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian/po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.11.2014.
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Wydziału Inwestycji i Gospodnictwa ul. Kobyłkowska 1A/05-200 Wołomin, fax 22 76-19-40
 2014-03-12
 Z up. Starosty Główny Specjalista mgr inż. Jerzy Świął

PROJEKT-SZCIC
 Organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywne...
 Na podstawie projektu organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Szpitalnej w Zabkach - na odc. od granicy miasta do ul. Rychlińskiego - wykonano projekt organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Szpitalnej w Zabkach - na odc. od granicy miasta do ul. Rychlińskiego. Projekt organizacji ruchu jest zgodny z przepisami i nie wymaga dodatkowych uwag.

INWESTOR:

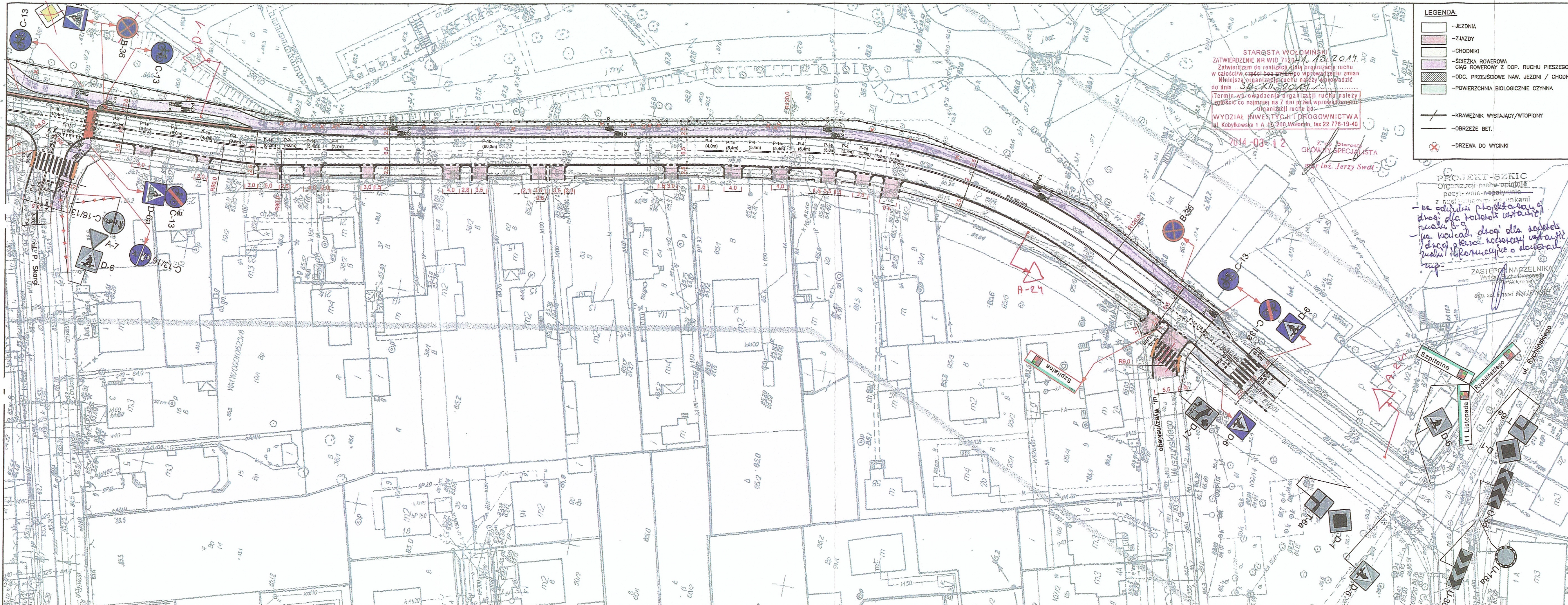
POWIAT WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzynskiego 3
 05-200 Wołomin

INWESTYCJA:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY ULICY SZPITALNEJ W ZABKACH
 (droga powiatowa nr 4365W)
 na odc. od granicy miasta do ul. Rychlińskiego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
 05-800 Pruszków, ul. Marii Skłodowskiej Curie 35 lok. 31
 tel. 516-488-568

- LEGENDA:
- JEZDNIĄ
 - SZLIZY
 - CHODNIKI
 - ŚCIEŻKA ROWEROWA
 - CIĄG ROWEROWY Z DOP. RUCHU PIESZEGO
 - ODC. PRZEJŚCIOWE NAW. JEZDNI / CHODNIKA
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNĄ
 - KRAWIEŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - OBRZEŻE BET.
 - DRZEWA DO WYCINKI

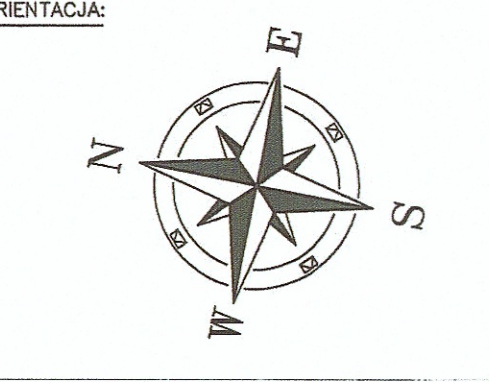
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SITUACYJNY odc. 2		FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	Nr: OS-1B
PROJEKTOWAŁ: tech. Ryszard Kalinowski upr. nr 125/68	Data: 05.2013	Podpis: 	
SPRAWDZIŁ: inż. Krystyna Cąkała upr. nr WAM/0112/PWOD/06	Data: 05.2013	Podpis: 	
WSPÓŁPRACA: inż. Paweł Dziedzicki	Data: 05.2013	Podpis: 	
inż. Maria Mikołajczyk	Data: 05.2013	Podpis: 	



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ZATWIERDZENIE NR WID 7120/11.13.2014
 Zatwierdzam do realizacji i służy organizację ruchu w całości w części bez zmiany wprowadzenia zmian niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.XII.2014
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
 WYDZIAŁ INWESTYCYJNY DROGOWNICTWA
 ul. Kobylkowska 1 A, 200 Wołomin, fax 22 776-19-40

LEGENDA:

- JEZDNI
- ZIAZDY
- CHODNIKI
- ŚCIEŻKA ROWEROWA
- CIĄG ROWEROWY Z DOP. RUCHU PIESZEGO
- ODC. PRZEJŚCIOWE NAW. JEZDNI / CHODNIKA
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
- KRAWĘZNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- OBRZEŻE BET.
- DRZEWA DO WYCINKI



LEGENDA:

- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do adaptacji
- istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- projektowane oznakowanie nazw ulic
- istniejące oznakowanie nazw ulic do adaptacji

PROJEKT-SZKIC
 Organizacja ruchu zgodnie z następującymi warunkami:
 - na odcinku projektowanej drogi dla ruchu wstawnego na krawędzi drogi dla ruchu wstawnego wstawić znaki informacyjne o kierunku ruchu.
 - na odcinku projektowanej drogi dla ruchu wstawnego wstawić znaki informacyjne o kierunku ruchu.
 itp.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydział Ruchu Drogowego
 ul. Rydyłłowskiego 1
 05-200 Wołomin

INWESTOR:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3
 05-200 Wołomin

INWESTYCJA:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY ULICY SZPITALNEJ W ZABKACH
 (droga powiatowa nr 4365W)
 na odc. od granicy miasta do ul. Rychlińskiego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
 05-800 Pruszków, ul. Marii Skłodowskiej Curie 35 lok. 31
 tel. 516-486-588

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY odc. 3		FAZA OPRAWOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRAWOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: tech. Ryszard Kalinowski upr. nr 125/68		Data: 05.2013	
SPRAWDZIŁA: inż. Krystyna Cąkela upr. nr WAM/0112/PWOD/06		Data: 05.2013	
WSPÓŁPRACA: inż. Paweł Dzedzicki inż. Maria Mikołajczyk		Data: 05.2013	